



RAPPORT D'ACTIVITÉS

2025

AU PLUS PRÈS DES BESOINS

Après une période de transition, Trajectoires a aujourd'hui achevé sa mutation et dispose d'une organisation bien adaptée au pilotage des projets qui lui sont confiés.

Les cinq dernières années ont été particulièrement remplies, avec la fin des essais puis la mise en service de la ligne b, l'aboutissement des études de l'augmentation de capacité de la ligne a et le lancement des travaux de gros œuvre, mais aussi la prise en charge de deux lignes de Trambus ainsi que de missions complémentaires (covoiturage, remplacement des ascenseurs ligne a).

En interne, après les changements de nom et de statuts de la société, l'équipe a été réorganisée et l'ensemble des charges optimisées pour s'adapter au contexte post ligne b, avec des missions plus diversifiées et des budgets plus resserrés.

Début 2026, le conseil d'administration a été renouvelé et une page nouvelle s'est ouverte. Les projets en cours seront mis en service pendant le mandat qui débute, et de nouvelles missions devraient être confiées à Trajectoires par ses actionnaires. Dans ce cadre, nous poursuivons avec toute l'équipe une démarche d'amélioration continue pour coller au plus près des besoins et attentes de la collectivité. A ce titre, on peut citer la mise en œuvre prochaine de notre démarche RSE, visant aussi bien le fonctionnement de la société que la réalisation des projets qu'elle porte.



MATTHIEU THEURIER

Vice-président
de Rennes
Métropole-Mobilités
et transports
2020-2026
Président de
Trajectoires 2020-2026



VALÉRIE FAUCHEUX

Vice-présidente
de Rennes
Métropole-Mobilités
et transports 2026-
Présidente
de Trajectoires 2026-



XAVIER TIREL

Directeur Général
de Trajectoires

SOMMAIRE

ÉDITO	P.2
TRAJECTOIRES	P.5
FAITS MARQUANTS	P.6
L'ACTIVITÉ, LES PROJETS	P.8-12
NOTRE ORGANISATION	P.13-15

Directeur de la publication : Xavier Tirel

Rédaction : Trajectoires

Conception graphique et réalisation : pollenstudio.fr

Crédits photos : Trajectoires - Artefacto - Here we are



IMPRIM'VERT®

Impression : TPI
Imprimé sur papier recyclé
Avril 2026



TRAJECTOIRES

CONSTRUIRE LES MOBILITÉS DE LA MÉTROPOLE

La SPL Trajectoires a pour objet la mise en œuvre des politiques de mobilité de ses deux collectivités territoriales actionnaires, la Ville de Rennes et Rennes Métropole.

Dans ce cadre, elle intervient pour l'étude et/ou la réalisation de tous projets liés aux domaines de la mobilité de ces deux collectivités.

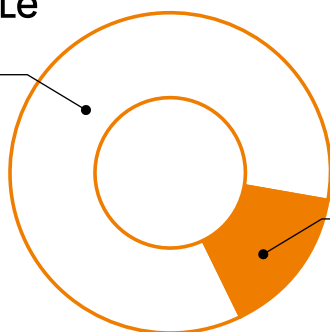
Trajectoires assure l'ensemble des compétences requises à la bonne réalisation des opérations qui lui sont confiées : management de projet, planification du temps et des ressources, sécurisation contractuelle et juridique, maîtrise des coûts, garantie de la bonne exécution des prestations, gestion des assurances, communication et concertation et évaluation des risques.

Forte de son expérience acquise sur les projets complexes de lignes de métro, Trajectoires met en œuvre l'augmentation de capacité de la ligne a (prolongement de l'arrière-gare Kennedy, création d'un second quai et compléments de rames), les lignes de Trambus T3 et T4, le renouvellement des ascenseurs de la ligne a du métro ou l'extension du dispositif de contrôle du covoiturage dans tous les parcs relais de la ligne a.

NOS ACTIONNAIRES

 **RENNES
MÉTROPOLE**

85 %



15 %

 **Ville de
RENNES**

FAITS MARQUANTS 2025



FÉVRIER

LIGNE A KENNEDY :

DÉPLACEMENT PROVISOIRE DES ARBRES

Préalablement à l'installation du chantier de Génie Civil, une quinzaine d'arbres sont transplantés et mis en jauge pour 4 ans, une durée assez inédite. Ils seront replantés à l'issue des travaux en 2028.



AVRIL

LIGNE A KENNEDY :

LE CHANTIER S'INSTALLE

Après plus de 5 ans d'études, le projet d'augmentation de capacité de la ligne A du métro de Rennes Métropole entre dans la phase de construction. Les entreprises s'installent, le quartier s'adapte. Rendez-vous dans 4 ans pour un métro encore plus performant.



MARS À JUIN

TRAMBUS, 2 LIGNES DE + !

Pendant trois mois, les concertations préalables des lignes T3 et T4 mobilisent les citoyens. Garantie par la Commission Nationale du Débat Public, l'opération enregistre près de 20 000 consultations sur le site de la Fabrique Citoyenne. Plus de 850 contributions et de nombreux échanges permettent de faire connaître le projet et, au final, d'y apporter des adaptations pour les études à venir.



MAI

LIGNE B : QUITUS

Le 15 mai, Rennes Métropole donne quitus à trajectoires pour la gestion du mandat de la ligne b. Ce point final administratif et financier clôture 20 ans d'études et de travaux dédiés à la deuxième ligne du métro de Rennes Métropole.

JUILLET

COVOITURAGE : FIN DES TRAVAUX

À HENRI FRÉVILLE

La mise en place des systèmes d'accès permettant de réserver des places de covoiturage dans les parcs-relais de la ligne a s'effectue tout au long de l'année. Le P+R Henri Fréville est le premier des ouvrages souterrains à être doté de ce dispositif, qui connaîtra ensuite une période de rodage de quelques mois.

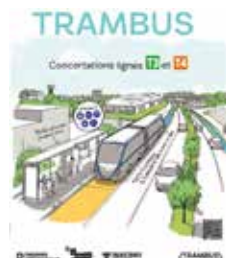


DÉCEMBRE

TRAMBUS T4 :

PREMIÈRE ÉTAPE D'ÉTUDES FRANCHIE

Avec la fin des études préliminaires, les contours du projet se précisent. C'est l'aboutissement d'une première étape qui a mobilisé tout au long de l'année les équipes de Trajectoires, Rennes Métropole et les communes de Bruz et Saint Jacques de la Lande.



SEPTEMBRE

NOUVEAUX BUREAUX :

TRAJECTOIRES SE RÉORGANISE

Trajectoires s'adapte à sa configuration réduite depuis la fin de la ligne b du métro. Tout le personnel se regroupe dans un espace moins vaste, mais entièrement reconfiguré, pour faire rimer économies et confort de travail.

L'ACTIVITÉ, LES PROJETS

AUGMENTATION DE CAPACITÉ DE LA LIGNE A

PREMIERS TRAVAUX DE GENIE CIVIL

ÉTUDES

Le volet études s'est poursuivi en 2025 avec la constitution des DCE second œuvre et équipements : remplacement de la dalle de verre, courants forts, courants faibles et plomberie.

PROCÉDURES RÉGLEMENTAIRES

Les arrêtés préfectoraux de Déclaration d'Utilité Publique et de cessibilité des terrains ont été obtenus tout début janvier, suivi en mars de l'arrêté lié à la Loi sur l'eau.

TRAVAUX DE GROS ŒUVRE

Le premier trimestre 2025 a été consacré à la fin des travaux préparatoires avant l'arrivée des entreprises de Gros Œuvre. Les derniers réseaux souterrains ont été déviés, tandis qu'une quinzaine d'arbres ont été transplantés et mis en jauge pour une replantation fin 2028.

En mars, le chantier s'est installé et les travaux de Génie civil ont été consacrés, jusqu'à la fin de l'année, à la mise en œuvre des micropieux de soutènement du futur tunnel, puis du terrassement.





SYSTÈME DE TRANSPORT ET NOUVELLES RAMES

Les premières interventions dans l'arrière gare de la station JF Kennedy ont eu pour objectif de permettre le déroulement des travaux de réalisation du tunnel et l'exploitation de la ligne a, en toute sécurité pour les entreprises et les voyageurs. Les études d'exécution du système (voie, énergie, automatismes...) se sont poursuivies, et la fabrication des premières rames de Val NG3 a été lancée par Siemens.

COMMUNICATION

Trajectoires a continué d'accompagner le déroulement du projet auprès des riverains et usagers du secteur en déclinant une communication de proximité : signalétique, réunion publique, lettres de chantier, participation aux évènements de quartier...

OBJECTIF

1 MÈTRO

TOUTES LES



66

SECONDES

+ 25 %

DE CAPACITÉ
DE TRANSPORT

COÛT



139,7 M€ HT

PROGRAMME

7 RAMES

SUPPLÉMENTAIRES

+ 200 M



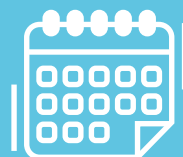
DE VOIES

Doublément
de la station JFK

CALENDRIER

Études

2022-2024



Travaux

2025-2028



TRAMBUS

T3 ET T4

2 LIGNES DE PLUS

Après le métro, la mise en service du Trambus permettra de mieux desservir les communes au-delà de la rocade. Trajectoires pilote la réalisation de deux des quatre lignes décidées par Rennes Métropole.

ÉTUDES PRÉLIMINAIRES

Les groupements de maîtrise d'œuvre ont été retenus pour chacune des lignes et les Etudes Préliminaires engagées. Toutes les composantes du projet ont été abordées : tracé, insertion, trafic, incidences sur la circulation et le stationnement, aménagements, nombre de stations, parkings relais...

La plupart des diagnostics réglementaires préalables ont été réalisés : inventaires écologiques, études acoustiques, qualité de l'air...





CONCERTATIONS PRÉALABLES

Supervisées par deux garants de la Commission Nationale du débat Public, les concertations préalables se sont déroulées sur 3 mois avec, pour chaque ligne, un dispositif conséquent : rencontres publiques, expositions, ateliers, mise à dispositions de documents et registres papier et numérique... Au total, plusieurs centaines de citoyens ont participé aux rencontres, tandis que la plateforme de consultation numérique a été visitée près de 20 000 fois. Plus de 850 contributions ont été enregistrées sur les deux lignes.

À l'issue de cette phase de concertations du public, plusieurs actions ont été proposées et intégrées au programme des études pour faire évoluer les projets.



OBJECTIF

1 TRAMBUS

TOUTES LES



6

MINUTES
EN HEURES
DE POINTE

HORAIRES IDEM MÉTRO :

**DE 05H25 À 00H35
EN SEMAINE**

Temps de parcours fiabilisés grâce
aux voies dédiées

COÛT



58 M€ PAR LIGNE

PROGRAMME

T3

17 KM

DE LIGNES

36 stations
24 km
d'aménagements
cyclables

T4

11 KM

DE LIGNES

21 stations
21 km
d'aménagements
cyclables

CALENDRIER

Études
2025-2028



Travaux
2028 — FIN 2030

AUTRES PROJETS

RENOUVELLEMENT DES ASCENSEURS LIGNE A

Trajectoires pilote le renouvellement de tous les ascenseurs de la ligne a, en service depuis 2002.

Après plusieurs mois de consultation, le marché fourniture et installation des ascenseurs a été passé en fin d'année, les travaux étant prévus de 2026 à mi-2028.



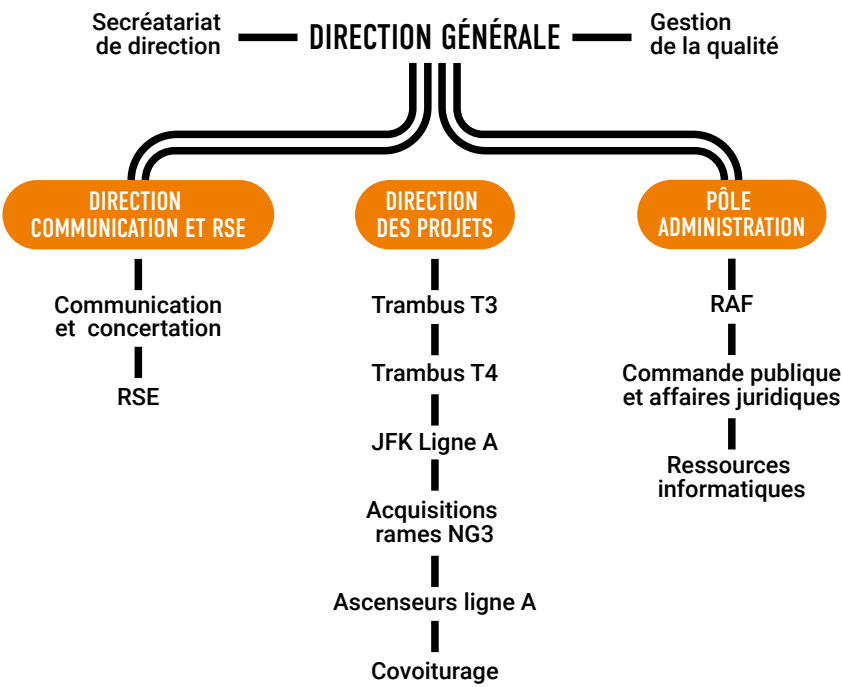
COVOITURAGE PARCS RELAIS LIGNE A

Mis au point spécifiquement pour les parcs relais de la ligne b du métro de Rennes Métropole, le système de contrôle d'accès pour covoiturage a été étendu à l'ensemble des parcs relais de la ligne a. Les travaux ont été lancés successivement sur les différents sites. Fin 2025, tous les parcs relais étaient équipés et entraient dans une période de vérification de service régulier (VSR), préalable à la mise en service opérationnelle.

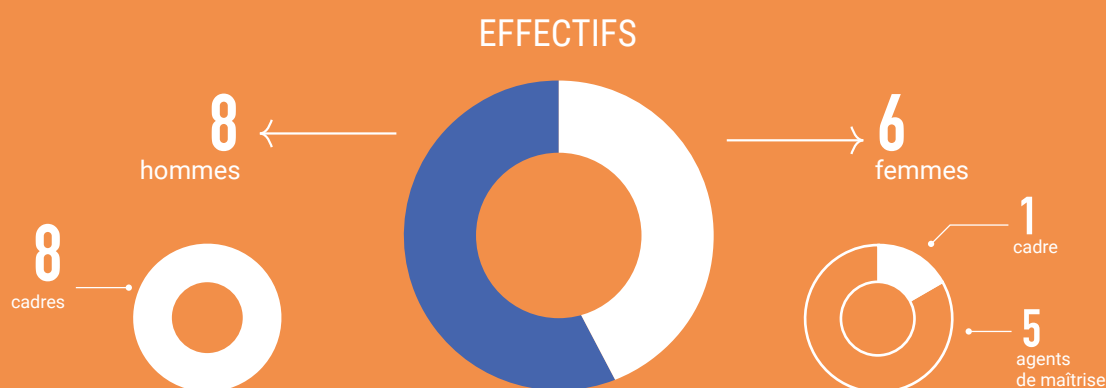


NOTRE ORGANISATION

ORGANIGRAMME



RESSOURCES HUMAINES



ANCIENNETÉ DES EFFECTIFS

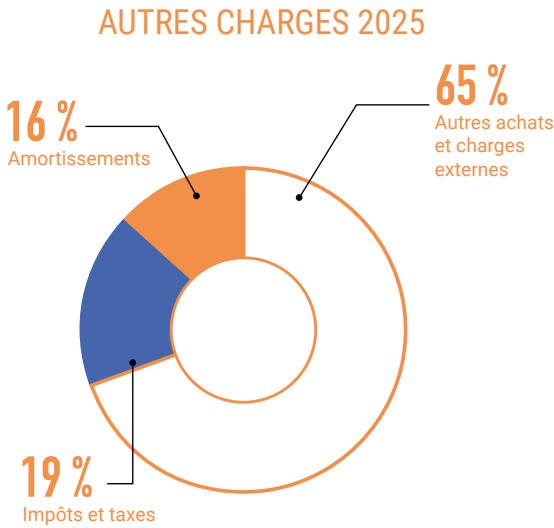
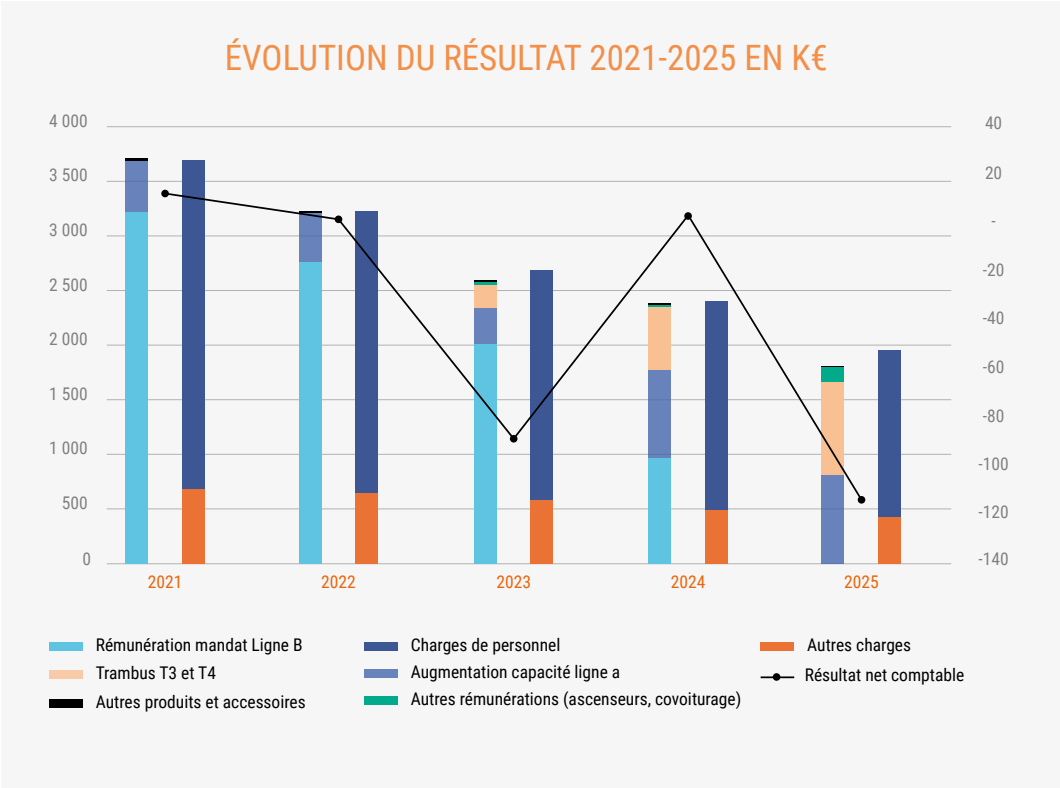


5 SALARIÉS ONT PLUS DE 30 ANS D'ANCIENNETÉ, SOIT PLUS D'1/4 DES EFFECTIFS

RÉPARTITION PAR MÉTIER



BUDGET, FINANCES





Construire les mobilités
de Rennes Métropole

1 rue Geneviève de Gaulle-Anthonioz
35200 Rennes

—
T. 02 99 85 89 30
info@trajectoires-rennes.fr

—
www.trajectoires-rennes.fr