



AUGMENTATION  
CAPACITÉ LIGNE a  
PHASE 2



## ALLONGEMENT DE L'ARRIÈRE GARE J.F KENNEDY ET CRÉATION D'UN DEUXIÈME QUAI

### BILAN DE LA CONCERTATION DE LA PHASE D'ÉTUDES PRÉALABLES 2020-2021



## LE PROJET

Fort du constat du succès de la ligne a et des perspectives de croissance du trafic dans les prochaines années, Rennes Métropole a décidé d'engager des études consistant à modifier les infrastructures du terminus JF Kennedy, à savoir la création d'un deuxième quai et l'allongement de l'arrière gare. Ce projet permettrait, à terme, de proposer aux usagers une fréquence plus importante de passage de rames en station et ainsi d'augmenter la capacité de transport de la ligne a.

## LES OBJECTIFS

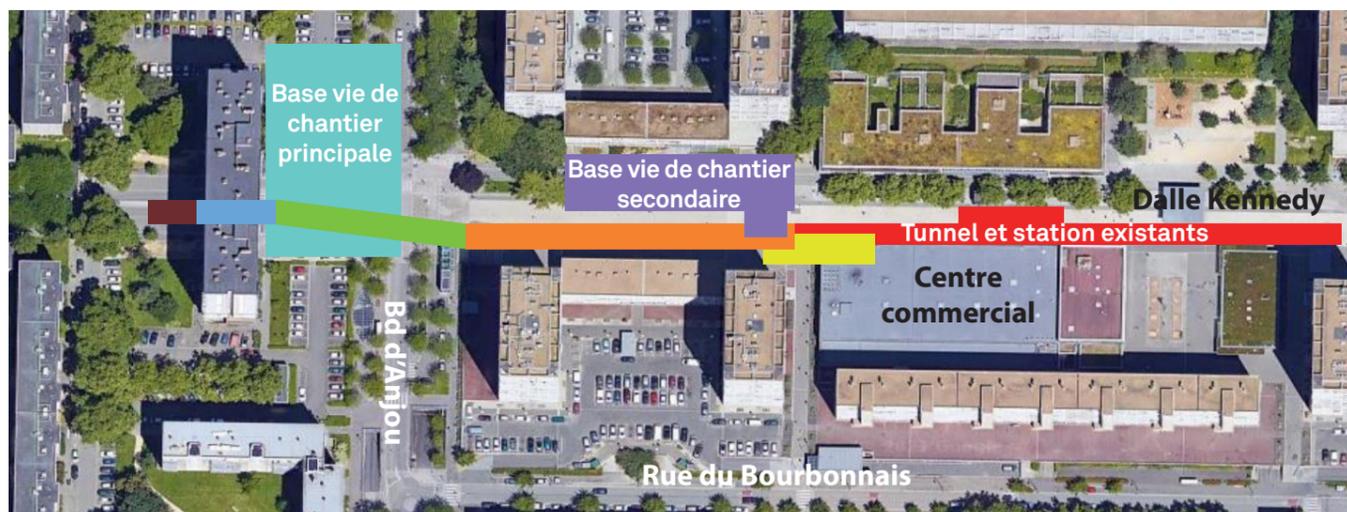
**66 SECONDES**

Fréquence de passage des rames qui pourra être mise en œuvre après modification de l'arrière-gare, au lieu de 81 s actuellement.

**24%**

Augmentation de la capacité de transport de la ligne a obtenue en 2028 à la fin de l'opération, qui permettra de transporter 9 300 personnes par heure et par sens.

## LES OUVRAGES À RÉALISER



- Zone 1** Création d'un second quai et élargissement du tunnel d'arrière-gare existant à 1 voie sur 29 m environ. Travaux réalisés en sous-oeuvre (sous la dalle)
- Zone 2** Allongement en sous-oeuvre du tunnel d'arrière-gare sous le parking niveau -1 sous la dalle Kennedy sur 85 m environ
- Zone 3** Allongement du tunnel d'arrière-gare sur 57 m environ à proximité du parc relais J.F. Kennedy. Travaux réalisés à ciel ouvert, avec ou sans phasage de réalisation selon les modalités d'organisation du chantier.
- Zone 4** Allongement du tunnel d'arrière-gare passant sous la Résidence du Centre située au 25-29 bd d'Anjou
- Zone 5** Allongement du tunnel d'arrière gare après la Résidence du Centre. Travaux à ciel ouvert

» Plus d'infos sur le projet sur [www.semtcar.fr](http://www.semtcar.fr)

## LA CONCERTATION

La 1<sup>ère</sup> phase de concertation s'est déroulée du 9 décembre 2020 au 19 mars 2021 avec une réunion de restitution le 30 mars 2021. L'objectif de cette concertation était d'**identifier**, par groupes de travail, **les enjeux et les impacts** d'un tel projet sur la vie du quartier, de **mettre en avant les problématiques et les attentes** de ceux qui évoluent dans le quartier au quotidien afin de **les prendre en compte dans les études à venir** et lorsque cela est possible d'y apporter une réponse.



## LE BILAN DE LA CONCERTATION

### ATTENTES EXPRIMÉES

### RÉPONSES APPORTÉES

#### ACCESSIBILITÉ

##### Préserver l'accessibilité de la dalle

- > Implantation de la base vie de chantier secondaire sur la dalle Kennedy retenue > moins impactante sur la vie quotidienne du quartier
- > Préservation des circulations piétonnes sur la dalle et de la voie de livraison et d'accès des secours
- > Mise en place d'une signalétique appropriée

#### MOBILITÉ

- Préserver la fluidité des circulations (voitures, piétons, vélos, bus, etc.)
- Compenser les impacts du chantier sur le stationnement
- Rechercher les périodes les moins impactantes pour les interruptions de circulation du métro

- > Mise en place d'un plan global de circulation à l'échelle du quartier pour dévier le trafic de transit et préserver l'accessibilité pour les riverains ainsi que pour les déviations des bus
- > État des lieux à réaliser pour mesurer le taux d'occupation et les usages des différents parkings. Des solutions temporaires seront recherchées.
- > Mutualisation des travaux pour réduire le nombre et la durée des arrêts d'exploitation de la ligne a. La période estivale sera privilégiée avec mise en place de la ligne de bus de substitution

## NUISANCES

•Organisation du chantier minimisant le bruit

•Proposer des lieux alternatifs pour l'accueil des personnes les plus fragiles ou les plus impactées pendant les périodes de chantiers les plus bruyantes

>Études des mesures au cas par cas : choix des techniques de construction, gestion des horaires, mise en place de solutions (capotage, silencieux) sur certains matériels bruyants, mesures permanentes des bruits et vibrations.

>Mise en oeuvre d'une information préalable avant toute intervention inhabituelle

>Recensement au cas par cas des personnes ou professionnels pour lesquels le bruit serait particulièrement pénalisant afin d'examiner les solutions envisageables et adapter la communication de chantier

## INFORMATION

•Mettre en place un système d'information adapté pendant les travaux

>Reconduction des outils de communication ayant fait leur preuve sur la ligne b : interlocuteur et mail dédiés, site internet, signalétique, lettres d'information, etc.

## PROBLÉMATIQUES SPÉCIFIQUES «RÉSIDENCE DU CENTRE»

•Réassurance en terme de sécurité des travaux à venir

•Maintenance de tous les accès à l'immeuble

•Demande de réparation, voire compensation financière, des nuisances produites par le chantier

>Solution bicadre retenue car plus sécurisante et mieux maîtrisée

>Traitements de terrain préventifs associés à une solution de soutènement rigide et éprouvée

>Sondages de reconnaissance des fondations de l'immeuble

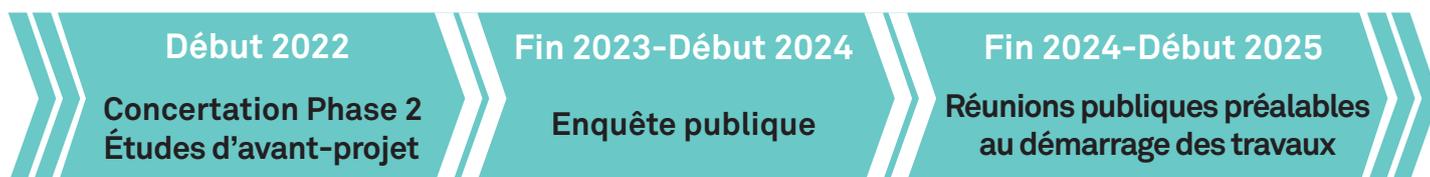
>Référé expertise judiciaire

>Instrumentation des immeubles et des ouvrages en travaux

>Accès à l'immeuble préservés avec adaptations temporaires

>Pas de prise en charge par la collectivité autre que la mise en oeuvre des moyens destinés à limiter les contraintes (signalétique, gestion des horaires et des phases de chantier, adaptation des emprises)

## » LES ÉTAPES DE CONCERTATION ET INFORMATION A VENIR



## PLUS D'INFOS SUR LE PROJET

[www.semtcar.fr](http://www.semtcar.fr) > nos réalisations > Ligne a - JFK  
02 99 85 85 85 / [projet.jfk@gmail.com](mailto:projet.jfk@gmail.com)